



BUVU/GAMU/RC
Relations Carrossiers – P009C17

ATTESTATION N° P009C17

Marque : CITROËN
Véhicule : JUMPER Euro 6
Type : Y*1/2/3**** (DW10FU), sans climatisation

Nous soussignés, AUTOMOBILES CITROËN, 6, rue Fructidor – 75835 PARIS Cedex 17, prenons acte que la société **OLIVA TORRAS, Cami de Rajadell, s/n, 08241 MANRESA (Barcelona) - Espagne**, souhaite réaliser sur les véhicules désignés ci-dessus le montage du Kit Compresseur référence KC 15060391, incluant le remplacement de la courroie d'origine par la courroie Gates référence MICRO V 6PK 1735.

Nous ne voyons pas d'obstacle technique à la réalisation de ce projet.

RESPONSABILITE

AUTOMOBILES CITROËN n'ayant pas participé à cette étude, sa responsabilité n'est pas engagée pour la réalisation de la transformation, l'adaptation ou l'aménagement décrit ci-dessus et pour les éventuelles conséquences sur le véhicule de base.

Le transformateur est seul responsable vis-à-vis de son client et auprès des autorités en charge des réceptions, en conséquence, il prend en charge toutes les implications réglementaires consécutives à la transformation, l'adaptation ou l'aménagement réalisé.

VALIDITE DE L'ATTESTATION

Cette attestation, est valable uniquement pour les véhicules désignés ci-dessus.

Fait à Paris, le 7 février 2017

Affaire suivie par

Q. C. PHAM

G. CROSET



BUVU/GAMU/RC
Relations Carrossiers – P009C17

DECLARATION N° P009C17

Brand : CITROEN
Vehicle : JUMPER Euro 6
TVV : Y*1/2/3**** (DW10FU), without A/C

We, Automobiles Citroën, 6 rue Fructidor - 75835 PARIS Cedex 17, have taken note of the transformation that the company **OLIVA TORRAS, Cami de Rajadell, s/n, 08241 MANRESA (Barcelona) – Spain**, is contemplating on the vehicles designated above to realize the assembly of Compressor Kit reference KC 15060391, including the replacement of the original belt by the belt Gates reference MICRO V 6PK 1735.

We see no technical objection to the realization of your project.

You are solely responsible towards Automobiles Citroën, end customers and third parties, for the design, development, manufacturing of the conversion, processing, and adaptation to the base vehicle as well as the Type Approval for the conversion done by your company. Automobiles Citroën is in no case responsible for the changes made by your company, and their adaptations and their consequences on the base vehicle.

In this regard, we draw your attention to the manufacturer's recommendations to follow:

- The Citroën Technical Guide recommendations, maximum axle weights must be respected within the MTAC of TVV concerned.

This declaration is only available for the vehicles designated above.

Done at Paris, 7th February 2017

Case followed by

Q. C. PHAM

G. CROSET