



Modèles	TRAFIC 1.6 dCi		MASTER 2.0 dCi - FWD (EURO 6.4)		MASTER 2.3 dCi - FWD (EURO6D)		MASTER 2.3 dCi - FWD (EURO6D)		MASTER 2.3 dCi - FWD (EURO6D)		MASTER 2.3 dCi - FWD (EURO6D)	
Année	(2014>)		(09/2024<)		(09/2019>)		(09/2019>)		(09/2019>)		(09/2019>)	
Moteur	R9M (Euro 5b+ / Euro 6) - Single Turbo - - Twin Turbo -		XDD M920 Blue dCi EURO 6.4		M9T (Euro 6D Temp) M9T (Euro VI-D Temp)		M9T (Euro 6D Temp) M9T (Euro VI-D Temp / Euro VI-E)		M9T (Euro 6D Temp) M9T (Euro VI-D Temp / Euro VI-E)		M9T / M9T B7 (Euro 6) - Single & Twin Turbo -	
CV(kW) @ rpm	90(66) / 95 (70) @ 3.500 115(85) / 120 (88) @ 3.500 120(88) / 125 (92) @ 3.500 140(103) / 145 (107) @ 3.500		105(77) @ 3500 130(96) @ 3500 150(110) @ 3500 170(125) @ 3500		130(96) / 135 (99) @ 3.500 145(107) / 150 (110) @ 3.500 165(121) / 180 (132) @ 3.500		130(96) / 135 (99) @ 3.500 145(107) / 150 (110) @ 3.500 165(121) / 180 (132) @ 3.500		130(96) / 135 (99) @ 3.500 145(107) / 150 (110) @ 3.500 165(121) / 180 (132) @ 3.500		110 (81) @ 3.500 130 (96) @ 3.500 145 (107) @ 3.500 165 (121) @ 3.500	
No. cylindre/cm3	4 / 1.598		4 / 1.997		4 / 2.298		4 / 2.298		4 / 2.298		4 / 2.298	
Voltage	12		12 V		12		12		12		12	
Air conditionné	Véhicules avec ou sans A/C		Seulement véhicules avec A/C		Véhicules avec ou sans A/C		Véhicules avec ou sans A/C		Véhicules avec ou sans A/C		Véhicules avec ou sans A/C	
Accessoires recommandés	Aspiration	Refoulement	Aspiration	Refoulement	Aspiration	Refoulement	Aspiration	Refoulement	Aspiration	Refoulement	Aspiration	Refoulement
Type de compresseur	8 cc: P1DCN2008CA40C03N HPI				15 cc: P1DCN2015XA40C03N HPI 12 cc: P1DCN2012XA40C03N HPI		12,5: SALAMI		12,5: SALAMI		12,5: SALAMI	
Commentaire	-8 cc: P1DCN2008CA40C03N HPI - "E"=TM / QUE / UNICLA - Convient pour les véhicules avec conduite à droite - Si le véhicule est équipé de l'option Start & Stop - STOSTA - on nécessite le ralenti accéléré - disponible avec option d'usine RALENT ou CABADP - - Embrayage 0903740-3017 KEB		- FWD= Traction avant - Compatible pour les véhicules avec conduite à droite - Compatible pour les véhicules avec boîte de vitesses automatique - Kit avec tendeur automatique. Long maintenance intervals - Si le véhicule est équipé de Start & Stop, on nécessite le ralenti accéléré - option usine WIADA o CABADP - Pas fourni dans le kit: *Embrayage pompe P/N 1112007021 *Pompe hydraulique 12,7cc (Pour d'autres cylindrées, consulter) P/N 1197121000		-15 cc: P1DCN2015XA40C03N HPI -12 cc: P1DCN2012XA40C03N HPI - FWD= Traction avant - Selon constructeur, incompatibilité de la prise de force avec une boîte de vitesse robotisée. - Convient pour les véhicules avec conduite à droite - Si le véhicule est équipé de Start & Stop, on nécessite le ralenti accéléré - option usine RALENT o CABADP - - Pas fourni dans le kit: *Embrayage pompe P/N 1112007021 *Pompe hydraulique 12,7cc (Pour d'autres cylindrées, consulter) P/N 1197121000		- FWD= Traction avant - Selon constructeur, incompatibilité de la prise de force avec une boîte de vitesse robotisée. - Convient pour les véhicules avec conduite à droite - Si le véhicule est équipé de Start & Stop, on nécessite le ralenti accéléré - option usine RALENT o CABADP - - Kit avec tendeur automatique - Pas fourni dans le kit: *Embrayage pompe P/N 1112007021 *Pompe hydraulique 12,7cc (Pour d'autres cylindrées, consulter) P/N 1197121000		- FWD= Traction avant - Selon constructeur, incompatibilité de la prise de force avec une boîte de vitesse robotisée. - Convient pour les véhicules avec conduite à droite - Si le véhicule est équipé de Start & Stop, on nécessite le ralenti accéléré - option usine RALENT o CABADP - - Kit avec tendeur automatique - Pas fourni dans le kit: *Embrayage pompe P/N 1112007021 *Pompe hydraulique 12,7cc (Pour d'autres cylindrées, consulter) P/N 1197121000		- FWD= Traction avant - Selon constructeur, incompatibilité de la prise de force avec une boîte de vitesse robotisée. - Convient pour les véhicules avec conduite à droite - Si le véhicule est équipé de Start & Stop, on nécessite le ralenti accéléré - option usine RALENT o CABADP - - Pas fourni dans le kit: *Embrayage pompe P/N 1112007021 *Pompe hydraulique 12,7cc (Pour d'autres cylindrées, consulter) P/N 1197121000	
Type d'embrayage	Sans poulie embrayage		Sans poulie embrayage		Sans poulie embrayage		Sans poulie embrayage		Sans poulie embrayage		Sans poulie embrayage	
	Poly-V 7K Ø140 3.900 rpm		Poly-V 8K Ø145 894 r.p.m.		Poly-V 7K Ø140 4.000 rpm		Poly-V 8PK Ø145,5 870 r.p.m.		Poly-V 8PK Ø145,5 870 r.p.m.		Poly-V 8PK Ø145,5 870 r.p.m.	
Kit No.	KH16017005		KH25017034		KH15017002		KH19067012		KH21087023		KH19067012	
Dernière mise à jour	2016-06-08		2026-07-09		2019-09-19		2019-10-21		2023-01-02		2019-06-18	



Modèles	MASTER 2.3 dCi - FWD		MASTER 2.3 dCi - FWD		MASTER 2.3 dCi - FWD				
Année	(2016>)		(06/2010>)		(2014>)				
Moteur	M9T / M9T B7 (Euro 6) - Single & Twin Turbo -		M9T (Euro 4-5) M9T (Euro 5b+) - Single Turbo -		M9T B7 (Euro 5b+) - Twin Turbo -				
CV(kW) @ rpm	110 (81) @ 3.500 130 (96) @ 3.500 145 (107) @ 3.500 165 (121) @ 3.500		100 (74) @ 3.500 110 (81) @ 3.500 125 (92) @ 3.500 150 (110) @ 3.500		135 (99) @ 3.500 165 (121) @ 3.500				
No. cylindre/cm3	4 / 2.298		4 / 2.298		4 / 2.298				
Voltage	12		12		12				
Air conditionné	Véhicules avec ou sans A/C		Véhicules avec ou sans A/C		Véhicules avec ou sans A/C				
Accessoires recommandés	Aspiration	Refoulement	Aspiration	Refoulement	Aspiration	Refoulement			
Type de compresseur	15 cc: P1DCN2015XA40C03N HPI 12 cc: P1DCN2012XA40C03N HPI		15 cc: P1DCN2015XA40C03N HPI		15 cc: P1DCN2015XA40C03N HPI 12 cc: P1DCN2012XA40C03N HPI				
Commentaire	-15 cc: P1DCN2015XA40C03N HPI -12 cc: P1DCN2012XA40C03N HPI - FWD= Traction avant - Selon constructeur, incompatibilité de la prise de force avec une boîte de vitesse robotisée. - Convient pour les véhicules avec conduite à droite - Si le véhicule est équipé de Start & Stop, on nécessite le ralenti accéléré - option usine RALENT o CABADP -. - Embrayage 0903740-3017 KEB		- 15 cc: P1DCN2015XA40C03N HPI - FWD= Traction avant - Le constructeur du véhicule précise l'incompatibilité de la prise de force avec une boîte de vitesse robotisée. - Il peut être monté dans les véhicules avec le volant à droite - Convient pour les véhicules SANS l'option de prise de force - PFMot - Nécessite le ralenti accéléré - CABADP - lorsque le véhicule est équipé de l'option Start & Stop - STOSTA - Embrayage 0903740-3017 KEB		-15 cc: P1DCN2015XA40C03N HPI -12 cc: P1DCN2012XA40C03N HPI - FWD= Traction avant - Selon constructeur, incompatibilité de la prise de force avec une boîte de vitesse robotisée. - Convient pour les véhicules avec conduite à droite - Si le véhicule est équipé de Start & Stop, on nécessite le ralenti accéléré - option usine RALENT o CABADP -. - Embrayage 0903740-3017 KEB				
Type d'embrayage	Sans poulie embrayage		Sans poulie embrayage		Sans poulie embrayage				
	Poly-V 7K Ø140 4.000 rpm		Poly-V 7K Ø140 4.000 rpm		Poly-V 7K Ø140 4.000 rpm				
Kit No.	KH15017002		KH14127001		KH15017002				
Dernière mise à jour	2015-01-10		2014-12-20		2019-07-16				